

CODICE PROGETTO	CUP D21B17000060005 CUP D27E17000090005 CUP D21H17000010005 CUP D21H17000060005 CUP D27E16000190005 CUP D21H17000050005 CUP D22I15000330005 CUP D27H13001440005 CUP B77F17000000005 CUP B77F17000010005 CUP B27E16000050005
TITOLO INTERVENTO	
Porto di Cagliari, Olbia e Porto Torres: Manutenzioni straordinarie	
SETTORE	
Portualità	
LOCALIZZAZIONE	
Porto di Cagliari, Olbia e Porto Torres	
DESCRIZIONE SINTETICA INTERVENTO E OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	
Porto di Cagliari 1) Lavori da eseguirsi nella zona ovest del Porto di Cagliari, all'interno dell'area di security (CUP D21B17000060005) L'intervento, per un importo di € 200.000,00, prevede la sistemazione di un'area di circa 9.800 mq all'interno della zona di security del Porto, ricavata con la demolizione di vecchi fabbricati, per renderla fruibile per il transito e la sosta di autovetture mediante una serie di interventi minimi che ne consentano l'utilizzo, eventualmente sfruttando le vecchie pavimentazioni e raccordandole fra di loro, al fine di far fronte alle esigenze contingenti di operatività portuale. 2) Lavori da eseguirsi nella zona ovest del Porto di Cagliari, all'esterno dell'area di security (CUP D27E17000090005) L'intervento, per un importo di € 950.000,00, prevede la sistemazione di un'area di circa 18.500 mq all'esterno della zona di security del Porto, ricavata con la demolizione di vecchi fabbricati, per poterla utilizzare per la sosta dei semirimorchi e soddisfare le sempre pressanti esigenze degli operatori del settore di poter disporre di maggiori spazi per la sosta dei mezzi diretti all'imbarco o provenienti dallo sbarco. 3) Lavori di realizzazione della segnaletica stradale orizzontale e verticale all'interno dell'area di security del Porto di Cagliari (CUP D21H17000010005) L'intervento, per un importo di € 350.000,00, prevede la realizzazione della segnaletica stradale orizzontale e verticale all'interno della zona di security del Porto Storico, al fine di ridurre al minimo l'interferenza fra mezzi pesanti e passeggeri con auto al seguito, garantire la sicurezza di pedoni e consentire la piena operatività portuale sulla base delle indicazioni fornite dalle Forze di Polizia e dagli operatori del settore.	

4) Lavori di realizzazione della scogliera di protezione della IV Regia in zona Sa Scafa (CUP D21H17000060005)

L'intervento, per un importo di € 250.000,00, prevede la realizzazione di una scogliera a protezione della zona della IV Regia, recentemente ristrutturata dall'Agenzia Conservatoria delle Coste della Regione Sardegna, dove operano anche alcuni mitilicoltori aventi aree in concessione. Infatti, in condizioni meteo marine avverse (mareggiate) si verificano allagamenti di tutta l'area che potrebbero compromettere i lavori già eseguiti e che rendono difficoltosa l'operatività dei mitilicoltori.

5) Riparazione muro paraonde del Molo Foraneo di Levante (CUP D27E16000190005)

In data 05/03/2013, a causa di eccezionali condizioni meteo avverse, si è verificato il crollo parziale del muro paraonde della diga foranea di levante del Porto Storico e di parte della preesistente muratura a gravità.

Le parti di muratura crollate, allo stato attuale, sono state depositate lungo il bordo interno del molo, al fine di garantire la viabilità di emergenza, mentre non sono state rimosse le parti cadute a mare.

L'intervento, per un importo di € 250.000,00, prevede la rimozione e lo smaltimento delle macerie ed il ripristino del tratto di muro interessato dal crollo.

6) Lavori di realizzazione di una vasca di decantazione dei materiali in sospensione presenti nel canale di guardia della Laguna di S. Gilla (CUP D21H17000050005)

Da uno studio commissionato dall'Ente sul canale di guardia della laguna di S. Gilla è emerso che, a causa della mancata realizzazione delle reti fognarie da parte dei Comuni che insistono nella città metropolitana, vi è un apporto di materiale solido che determina l'interrimento in corrispondenza dello sbocco a mare all'interno dell'area portuale. Da ciò è emersa la necessità di realizzare una vasca di cattura e di sedimentazione del fango da prelevare periodicamente, da posizionare lungo il canale, per un importo di € 400.000,00.

7) Lavori di demolizione dei silos e riqualificazione delle aree circostanti la zona Riva di Ponente (CUP D22I15000330005)

L'intervento, per un importo di € 1.000.000,00, o prevede la demolizione di alcuni silos, costruiti negli anni '70 dall'allora Consorzio Agrario della Provincia di Cagliari alla radice del Molo Rinascita, che alla fine del 2011 hanno subito un cedimento strutturale di una cella, con l'apertura di una breccia nella sua parete e la fuoriuscita dei cereali in essa contenuti. Lo stato di degrado strutturale è stato rilevato anche in altre celle che mostrano i ferri d'armatura scoperti a causa dell'usura del copriferro.

Pertanto, il Comando dei Vigili del Fuoco ha dichiarato l'inagibilità della struttura e l'Ente, dopo aver provveduto all'interdizione di tutta l'area interessata a mezzi e persone, ha stabilito di procedere alla sua demolizione.

8) Lavori di "realizzazione del parco della Chiesa di S. Efisio presso l'avamposto est del Porto Canale (CUP D27H13001440005)

L'intervento, per un importo di € 1.900.000,00, ha carattere di mitigazione ambientale del progetto relativo alla realizzazione delle opere a mare del distretto della cantieristica, da realizzarsi nell'avamposto est del Porto Canale.

L'area interessata dalla realizzazione del parco ha una superficie di circa 55.700 mq ed è ricompresa in un sito di interesse comunitario per la presenza di piante pioniere ed, in particolare, dell'habitat prioritario 1510 (steppe salate mediterranee – limonietalia).

Porto di Olbia

9) Lavori di escavo attracchi porto di Olbia a quota -10,00 m s.l.m. e la canaletta di accesso a quota -11 m s.l.m.. (CUP B77F17000000005)

L'intervento riguarda le opere di dragaggio dei fondali della canaletta d'ingresso al porto di Olbia, del porto Isola Bianca e del porto Cocciani, per garantire la piena operatività del porto, per un importo di € 10.460.000,00, con l'obiettivo di ripristinare i fondali della canaletta di ingresso al porto a quote non

inferiori a - 11,00 m dal l.m.m., escavo già eseguito nell'anno 1993, per tutta la sua lunghezza e una larghezza di 150 m, e a quote non inferiori a - 10,00 m dal l.m.m. negli accosti del porto Isola Bianca e nel poro Cocciani. Il materiale dragato sarà immerso in mare a circa 11 miglia dalla costa, in un'area già individuata nel dragaggio effettuato negli anni 1990.

10) Lavori di manutenzione straordinaria delle banchine, delle scasse, dei sistemi di ormeggio e degli arredi del Porto di Olbia. (CUP B77F17000010005)

Tale intervento prevede la manutenzione straordinaria delle banchine e delle scasse dei porti di Olbia, porto Cocciani nonché del sistema di ormeggio, boe, parabordi e le dotazioni di banchine quali bitte, scalette e segnalazioni varie per un importo di € 2.240.000,00.

Porto di Porto Torres

11) Porto di Porto Torres – Manutenzione, escavi e dragaggi dei fondali del Porto commerciale. (CUP B27E16000050005)

Tale intervento prevede la manutenzione, escavi e dragaggi dei fondali necessari all'approfondimento dei fondali interni al porto commerciale per un importo di € 7.000.000,00. Su tutto il bacino verrà garantito il fondale fino alla batimetria dei -8.00 m s.l.m. e per l'area di evoluzione delle navi verrà garantito il fondale fino alla batimetria dei -10.00 m s.l.m.

LIVELLO PROGETTUALE

Interventi Porto di Cagliari: Progetto definitivo / esecutivo

Interventi Porto di Olbia: Progetto di fattibilità tecnica ed economica

Interventi Porto di Porto Torres: Progetto di fattibilità tecnica ed economica

IMPORTO INTERVENTO (€)

Importo FSC 2014/2020 € 25.000.000 così suddivisi:

Porto di Cagliari: Importo di quadro economico € 5.300.000

Porto di Olbia: Importo di quadro economico € 12.700.000

Porto di Porto Torres: Importo di quadro economico € 7.000.000,00

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO (10)



DESCRIZIONE RISULTATI ATTESI

Miglioramento dell'accessibilità al Porto Cocciani ed al Porto di Olbia.

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO (11)



DESCRIZIONE RISULTATI ATTESI

Nello specifico si è previsto di effettuare un massiccio intervento di manutenzione, sostituzione ed implementazione dei sistemi di ormeggio e delle dotazioni di banchina, ma non solo, è stata infatti prevista una manutenzione delle banchine e delle scasse in modo da ottenere una razionalizzazione a livello organizzativo e poter incrementare l'efficienza degli imbarchi e degli sbarchi sia dei passeggeri che delle merci.

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO (12)



DESCRIZIONE RISULTATI ATTESI

Miglioramento delle condizioni di sicurezza e di ingresso delle imbarcazioni.							
INDICATORE DI RISULTATO				Valore attuale (2017)		Valore target (2023)	
Sviluppo dei traffici							
INDICATORE DI REALIZZAZIONE							
PIANO FINANZIARIO							
ANNO	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SPESA (*)		500.000	7.000.000	8.300.000	7.000.000,00	2.200.000,00	